

SAINT-QUENTIN-LAMOTTE • JOHNNY PERROUAS, 20 ANS, PRESSEUR

En attendant la route

Moi, je veux faire routier. Mais ici ça me plaît bien...



naissance en 1981

1996, Quitte l'école

1996/98, contrat d'apprentissage tailleur, polisseur sur verre

1999, Travaille en Intérim comme dépolisseur sur verre

2002, contrat de trois mois renouvelé en contrat de 8 mois chez Capelle

Mon père, ça fait un peu plus de 19 ans qu'il travaille pour Capelle. Il en parlait souvent de son boulot. Au début ça avait l'air d'être assez dur quand même. Quand il en parlait, "on a pétié ça, et ça..." Avant du temps où mon père a commencé, tu travaillais sur ta machine, tu sortais les pièces mais il ne fallait pas les découper. Il fallait en sortir le plus possible.

Et puis après derrière c'était du monde qui les découpaient. Tandis que maintenant, on les découpe en même temps que l'on travaille. Avant, ils pouvaient sortir de mauvaises pièces, ça partait de l'autre côté et c'est au moment où ils découpaient qu'ils les voyaient et qu'ils les balançaient.

Maintenant c'est différent. T'es responsable

de tes pièces et t'es payé aux pièces. Si l'on casse une broche en début de matinée, il y en a pour 8 heures à réparer, et c'est terminé. Je suis à ma machine, personne ne vient m'ennuyer, c'est bien. Avant, où je travaillais, c'était en équipe donc on était à plusieurs et puis il y en avait qui se prenaient pour des chefs. Ça n'allait pas ça. Personne derrière toi, au moins ça encou-

rage. Ça te donne le « speed ».

Et puis c'est quand même un travail d'équipe pour que ce soit chauffé toute la semaine. Quand on arrive le vendredi, le gars qui va être d'après midi, il arrête à 5 heures, il prend sa pause jusqu'à 5 heures et demi et après il vide son four. Il lingote, il fait des lingots. Là, les fours sont éteints. Le soir, avant de s'en aller à 8 heures

et demi quand il finit, le dernier met plein de lingots dedans et le dimanche un gars vient allumer les fours pour que le lundi ça soit bien chaud et que ça soit préparé. Comme ça s'est prêt pour toujours avoir du métal tout neuf. En attendant c'est bien mais plus tard, je veux faire routier. Mais ici ça me plaît bien...