

Renault : un nouveau modèle produit à l'usine de Dieppe

« L'usine Alpine de Dieppe et ses emplois sauvés par l'électrique », titre **Le Parisien**, relevant que le site Renault situé en Seine-Maritime se voit confier un tout nouveau modèle de la marque sportive de la firme. Le quotidien, qui dépeint une usine totem, symbole du made in France haut de gamme, souligne les effets sur **le maintien des emplois sur le territoire et la réindustrialisation**. Gare, cependant, aux effets d'optique, pointe le quotidien. Dieppe est en réalité un contre-exemple, car l'électrification, dans le secteur, fait peser de lourds dangers sur l'emploi. (**Le Parisien, p.4**)

« Quand Renault continue de délocaliser en catimini », titre L'Humanité, rapportant que, selon les syndicats, **la direction du constructeur a annoncé l'implantation de nouvelles activités en Espagne et en Roumanie**, contredisant les propos volontaristes du gouvernement. **Les nouvelles activités annoncées seraient des bureaux d'études**. Date de la délocalisation : 2025. Pourtant, l'industrie automobile est dans le collimateur du pouvoir depuis plusieurs mois. Emmanuel Macron a la ferme intention de faire campagne sur le thème de la « reconquête » industrielle, comme en 2017, relève L'Humanité. (**L'Humanité, p.12**)