

Le plan de résilience à l'épreuve de la réalité économique

« Le plan de résilience à l'épreuve de la réalité », titre Challenges, qui souligne les propos de Bruno Le Maire, selon qui ce plan « n'est pas un nouveau "quoi qu'il en coûte" mais une réponse ciblée ». Les mesures prévoient notamment des aides pour les agriculteurs, les pêcheurs, et pour les transporteurs routiers. Le secteur du BTP devrait pouvoir intégrer « une clause de révision dans les contrats publics ». A quelques semaines du premier tour de l'élection présidentielle, pas question pour l'exécutif de se retrouver avec une France bloquée et une nouvelle séquence type « gilets jaunes ». La situation est fragile et pourrait dégénérer à tout moment. La semaine dernière, plusieurs dépôts de carburant ont été occupés par des pêcheurs ou des salariés du BTP. L'enveloppe à destination des transporteurs routiers a été relevée par le gouvernement de 100 millions d'euros à 400 millions en fin de semaine dernière, entraînant l'annulation d'une mobilisation nationale lancée par l'une des deux grandes fédérations de transporteur. Mais pour la base visée, le compte n'y est pas : elle restait très mobilisée en début de semaine en organisant