

Fin des véhicules thermiques neufs en 2035 : les constructeurs redoutent les conséquences

« Xavier Horent : 'Le secteur repart de zéro' », titre **Le Figaro**, ouvrant ses colonnes au délégué général de Mobilians, au sortir d'une réunion organisée sous l'égide de Bruno Le Maire, Agnès Pannier-Runacher, et Clément Beaune. Il souligne que « les trois ministres étaient bien coordonnés. Maintenant, mettons-nous au travail. On ne construit pas une filière et son futur sur un pari, sans avoir réuni préalablement toutes les conditions de son succès ». « La France évolue sur une ligne de crête, poursuit-il. D'un côté, un déclin irréversible. De l'autre, un sursaut. Je crains que l'on penche, pour l'instant, plutôt du mauvais côté tellement on a de conditions à réunir. Les politiques ont eu tendance jusqu'ici à n'avoir qu'une vision industrielle et à occulter la dimension culturelle et commerciale de l'automobile. Il faut changer de stratégie. » A ses yeux, « l'erreur (...) est d'avoir décidé une interdiction au lieu de fixer un objectif où les industriels auraient eu la liberté de choisir les technologies les plus performantes. La compétition aurait stimulé l'innovation. Là, en réalité, on impose une solution unique. C'est un séisme pour l'ensemble de la filière ». (Le Figaro, p.25)