

## Les fournisseurs ont du mal à suivre les cadences d'Airbus

« Moins productifs, les sous-traitants ont du mal à suivre l'avionneur », titre Les Echos qui consacre une double page à Airbus et signale que ses fournisseurs de pièces et d'équipements n'arrivent pas à produire autant qu'Airbus le souhaiterait pour honorer les commandes. Ils souffrent du manque de main-d'œuvre et du renchérissement des matières premières. « Quand on additionne la montée des cadences d'Airbus, les projets de l'industrie nucléaire et le rebond de l'automobile, la métallurgie devrait recruter 200 000 personnes en France dans les années à venir ! » souligne Bruno Bergoend, président de l'UIMM en Occitanie. Faute de personnel qualifié, les entreprises forment elles-mêmes des chômeurs en reconversion et des apprentis, mais l'efficacité n'est pas la même. « La productivité de la filière est plus faible en 2022 qu'en 2019 parce que l'on a laissé partir des salariés expérimentés, et les nouveaux embauchés manquent d'expertise », souligne Bruno Bergoend. (Les Echos, p.16)