

## L'automobile, enjeu de souveraineté européenne

**Le Figaro** se penche sur l'ouverture du « dialogue stratégique » entre Bruxelles et l'industrie automobile, notant que le secteur espère un « big bang » qui remettrait en cause le couperet de 2035. **Ursula von der Leyen** leur proposera de la « flexibilité », précise le quotidien, expliquant que revenir sur l'objectif de 2035 serait politiquement trop risqué. « Sauvons notre souveraineté automobile », écrivent de leur côté **Xavier Bertrand**, Dominique Estrosi Sasson, Alain Cadec et Annick Jacquemet, notamment, dans une tribune collective aux Echos. Ils jugent urgent de réarmer la politique industrielle pour maintenir une production compétitive en Europe et des véhicules accessibles aux Français. Ils appellent la Commission européenne, les partenaires européens et l'ensemble des parties prenantes à agir sans délai afin de sauver un secteur vital. (Le Figaro, p.25, Les Echos, p. 21)